









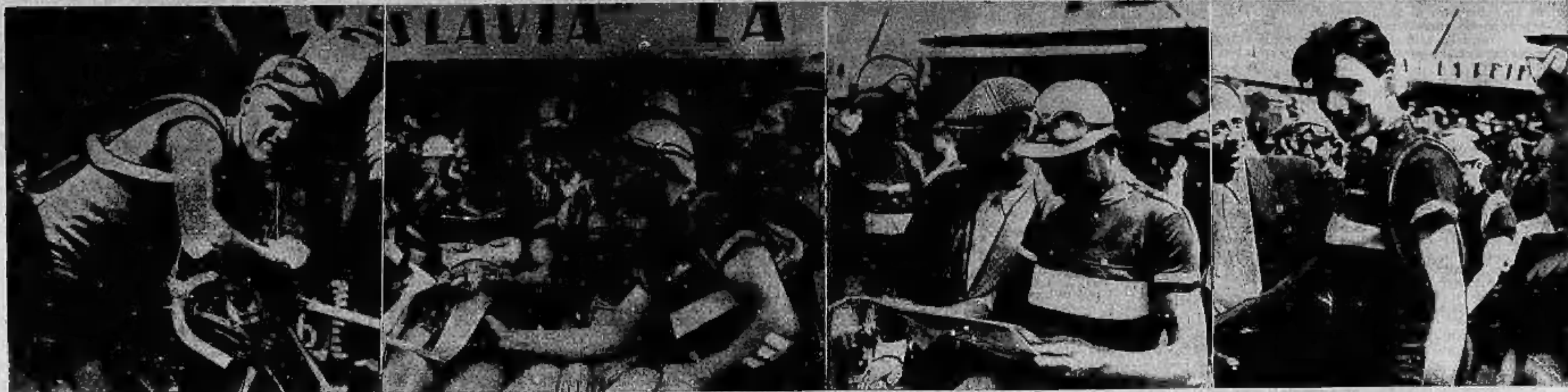




Fermi proposti e ardite speranze dei "tricolori", durante la sosta di Evian

## Magne e Bergamaschi saranno i grandi rivali del Tour

Camusso e Bertoni attendono le salite - Gestri in lotta per il primato degli individuali



Espressioni e atteggiamenti dei protagonisti del Tour: Camusso, Bertoni, Gestri, Magne, Bergamaschi, e i favoriti del Tour: Camusso e Bertoni.

la breve sosta di ieri a Ginevra. Da sinistra a destra: Camusso, Bertoni, Gestri, Magne, Bergamaschi, e i favoriti del Tour: Camusso e Bertoni.

assai più che la fuga sul "pavé" della prima tappa e che l'ha finora saldamente difeso; Camusso.

— elegante in quanto a vestire — pure interessarsi assai ad una bionda tiflosa che gli sta alle spalle, mentre.

Vignoli vuol vedere anche lui cosa si dice sul giornale del Tour e l'isolato Rimoldi se ne sta tranquillo fra i due.

Roma Bertoni legge sorridendo quanto a lui; Raffaele Di Pasco, il più bizzarro della

dice: «Fotografatemi pure, vi servirà per la mia vittoria ad Evian! Il nervoso è passato...».

(Dal nostro inviato)

Evian, martedì sera.

In cinque tappe, tutte d'un fiato, ci siamo portati al piedi delle Alpi, di quelle Alpi che dovrebbero inghiottire l'intero mondo, almeno in parte, la classifica generale, per lasciare, poi, il compito definitivo al Pirelli e alla ultima tappa a cronometro, vero spauracchio dei maggiori favoriti per il facile della competizione.

Due che fan da soli

Il riposo a Evian, forse molto bene a tutti, ma soprattutto a quei due che mai, né a Evian, né a Bergamaschi, il quale, con un giro d'Italia nelle gambe e un quasi tutto il peso sulle spalle della difesa del suo posto in classifica generale, ha indubbiamente bisogno di qualche giorno di riposo. Bertoni e Camusso, che in molti casi potrebbero rendergli meno dura la vita, non si preoccupano, per il momento, quasi di lui e pensano al fatto loro, per quanto siano di molto in ritardo in classifica generale. Gli altri, che magari avrebbero dispiaciuto di aiutare il "leader" italiano, non lo possono e non fanno per mancanza di mezzi.

Per Bergamaschi, quindi, non tutto si presenta rosea in questo giro, forse perché ha avuto modo di vincere quello d'Italia e di conseguenza rappresenta un pericolo favorito per gli altri partecipanti al Tour.

Camusso e Bertoni, che per la verità sono in ottime condizioni fisiche e camminano forte anche in salita (e se non hanno ancora tirato fuori le anglie è perché le salite finora incontrate erano troppo pedisanti), vogliono, forse, attendere la tappa evianese per scontrarsi con i loro rispettivi rivali, prima di decidersi a dedicare i loro sforzi al capogiro, sperando che la loro decisione non venga in un momento in cui tutto sia perduto, anche per il buon Bergamaschi, il quale ieri sera, dopo l'arrivo della tappa a cronometro, ci ha fatto passare un quarto d'ora d'anima.

Altrimenti egli si era frugato gli occhi con la punta del dito, e aveva detto: «Non c'è niente di cattivo e i suoi occhielli si rifiutavano di aiutarlo a vedere, tanto che fu costretto a mettersi subito a letto».

Stamane egli è di molto migliorato e ogni pericolo è scomparso. Per il buon Bergamaschi, questa emozione non è venuta. Egli ha, però, un morale altissimo e pensa agli anni passati in tempo a

all'avvicinarsi con una fiducia che è davvero ammirevole.

Quando siamo giunti stamane all'Hotel Beaulieu, una candida villetta in uno dei più ridenti posti di questa valle tutta sola, dove i colori, i fiori, i prati, i boschi, i monti, che trascorrono il loro tempo fra le delizie del lago e gli scoppi montani del Casinò, abbiamo trovato Pavesi alle prese con una più che abbondante scodella di caffè e latte e non davanti al profilo della tappa di domani. Pavesi è incantato, preso i corridori, della scelta dei rapporti da montare sulle biciclette, ragione per cui è continuamente a contatto con quelli atleti, che sono ragazzi uno più capriccioso dell'altro. Pavesi, se siamo, cori prelibati, avrebbe avuto sotto la sua cura 75 giri e anche 75 ciclisti, tanti quanti ne conta ancora questa Giro. Mentre l'ottimo Pavesi aveva un'idea del far rapidamente sparire «briciole» su abito che non ha mai fatto affetto, l'ottimo Pavesi è un uomo che non pensa a portare il decoro sul terreno del Giro e più propriamente su quello dell'attuale classifica generale.

Pavesi e i suoi «Tours»

Incominciamo, intanto, con lo stuzzicare sulle sue passate prodezze del Giro di Francia d'altri tempi.

— Il suo primo Giro di Francia l'ho fatto quando Desgrange aveva ancora la barba e fumava la pipa nel 1907. Allora c'erano non ricordo più quante classifiche. Io fui scelto in una, terza in un'altra e prima del «diseredato». Sbarra «diseredato», allora, voleva dire non essere, nella più esatta interpretazione della parola, aiuto di sorta. Tante che, per rifarsi un «diseredato» doveva provvedere ad acquistare lungo il percorso tutto quanto gli serviva per correre e mangiare. Poi, nel 1908, dopo aver fatto cinque o sei tappe, fui costretto a ritirarmi, perché chiesero la Patria della malattia come temporanea di mia moglie e di mia madre. Nel 1911, dopo essere arrivato secondo nel Giro d'Italia, fui costretto a ritirarmi dopo duecento chilometri, perché infortunato da Albini nella prima tappa del Pirelli. Mi ricordo come se fosse ora. Avevo fatto sessantasei chilometri e non avevo guadagnato un soldo. In questa tappa, quindi, tanto quanto Albini, si ripromettevano di fare un buon lavoro sui premi. Coduto il gruppo di testa in discesa e salivati per caso, mentre stavo per riprendere la marcia, Albini mi si avvicinò e mi disse: «Albi, non ti preoccupare, io ti aiuto».

— E lei, lei non ha detto nulla?

— Mi contentavo di chinare il capo.

— Quanto ha voluto?

— Fu incapace di mentire e dovetti accettare la sua condizione di duemila franchi.

— Come lo sapete?

— Permettetemi anzitutto di rivolgermi a voi.

— Fate.

— Con quello pretesto ve lo ha chiesto?

— Pretesto? Era un pretesto? La canaglia!

— Si è abbassato a dirti il pretesto? Mi ha raccontato che vi era nell'isola un bianco, una specie di reprobato, che si batteva con i cani per vari furti...

Magne, il favorito

— Ormai che la classifica generale avrà presto dei mutamenti?

— Naturalmente. Per me i due soli uomini che hanno la probabilità di non scomparire mai dal giro sono Magne e Bergamaschi. Dopo questi i due corridori, meglio attrezzati, i più tattici, più calmi nel condurre la loro gara, i più sicuri, quindi, nella loro marcia. Magne è l'uomo, malgrado tutto, che può vincere il Giro.

— Perché malgrado tutto?

— Magne è presentato alla partenza per il Tour troppo magro. Con tutto questo, ripeto, è ancora l'uomo che gode i maggiori favori per un successo finale. Magne non ha ancora visto una tappa, eppure è al secondo posto e questo prima sarà in tutte le tappe. Magne, in a maglia gialla, non è corridore da poter tenere alla distanza. Il belga in pochi giorni è sceso notevolmente di peso, per questo ancora il caldo non gli ha fatto male che una sola volta.

— Gestri e Lowie

— E di Gestri, che ne pensa?

— Gestri è troppo solo per lottare contro Lowie, che ieri gli ha scalfato il primo posto in classifica. Il belga si allenerà certamente nei suoi connazionali Dignel e Nivelle, ai danni del nostro at-

letto. Romano Maes è, come tutti i corridori belgi, soggetto ad alti e bassi impressionanti, dovuti soprattutto al caldo. Ed ora che andiamo veramente verso la più dura fatica del Tour è il caldo, giunto proprio ieri, che non può più essere tollerato dal belga. Magne, quindi, l'uomo che cura la classifica e non l'ordine di arrivo, è il mio favorito. Se Bergamaschi non avesse più come il Giro d'Italia e se non avesse vinto, dopo non pochi giorni, una terza settimana, il mantovano può anche raggiungere lo ugualimento, però, staremo a vedere quale peso avranno su di lui le dure salite delle Alpi, dopo le quali potremo respirare un po' più liberamente. Bernardi, che è al terzo posto, non è che un provvisorio. De Gubert è un corridore di Verucchio e Speicher non sono né i loro migliori conduttori.

— La salita di domani

— A questo punto Pavesi ha finito il suo caffè e latte e noi la nostra intervista. Saliamo nelle camere dei corridori, dove troviamo

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla e senza fretta; per i corridori, invece, non minuti di calma e di riposo; dall'altra parte, infatti, Ledoux, Vorvecke e Clavello fuggono a pieni pedali. Saranno, però, raggiunti e la Belfort-Clavello si considererà solo negli ultimi chilometri col colpo di mano di Maurizio Archambaud.

Passaggio a livello chiuso: il treno alla tranquilla